

ООО «СелАгро»

220037 г. Минск, пер. Козлова 25, пом.10-14

т/ф +375 (17) 3-737-024, 37-37-025

моб.+375 (29) 3737-765, +375 (25) 744-62-12.

e-mail: selagro@tut.by

www.selagro.com



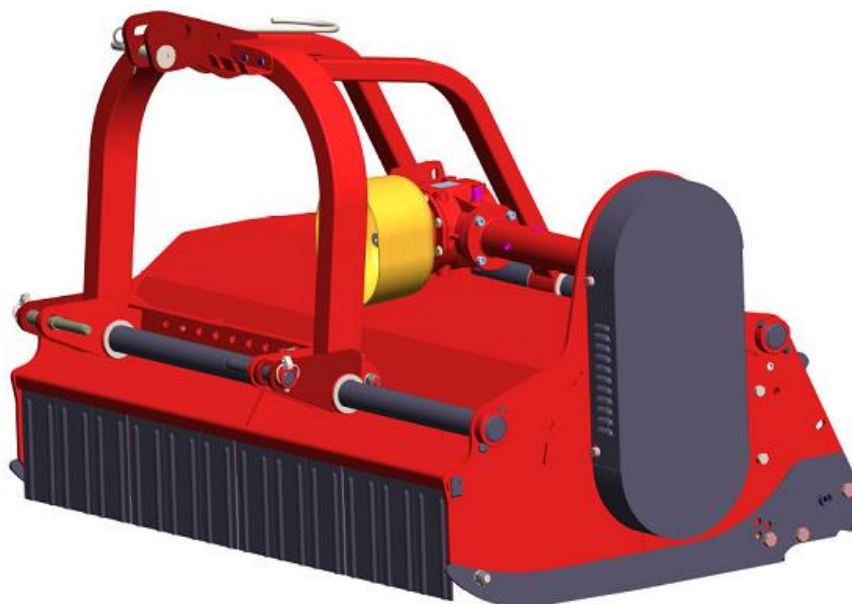
РУКОВОДСТВО

по эксплуатации с гарантийным талоном

ТЕХНОС 00.00.000 РЭ

(ТУ BY 190500694.027 – 2014)

Косилки-измельчители «ТЕХНОС ПРОФИ»



Минск 2017

Содержание

1. Вводная часть.....	3
2. Предупреждения по технике безопасности.....	3
2.1 Маркировка.....	3
2.2 Основные инструкции по безопасности.....	4
3. Общие сведения	6
4. Технические характеристики.....	7
5. Устройство и работа косилки.....	8
5.1 Регулировка длины приводного вала.....	8
5.2 Подсоединение к трактору.....	9
5.3 Установка косилки в рабочее положение.....	10
5.4 Рабочая скорость.....	11
6. Техническое обслуживание и ремонт.....	11
6.1 Техническое обслуживание косилки.....	11
6.2 Натяжение ремней.....	13
6.3 Замена ремней.....	13
6.4 Замена молотков (цепей) и ножей.....	13
7. Правила хранения.....	14
8. Утилизация косилки.....	14
8.1 Общие требования.....	14
8.2 Меры безопасности перед началом демонтажа оборудования.....	14
9. Строповка и транспортирование.....	15
10. Комплектность.....	16
11. Свидетельство о приёмке.....	16
12. Гарантийные обязательства.....	16

1. Вводная часть.

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством, правилами эксплуатации, транспортирования, хранения и ремонта косилок-измельчителей ТЕХНОС ПРОФИ (далее косилок). Содержит сведения о маркировке, упаковке, комплектности и гарантийных обязательствах завода – изготовителя.

В связи с постоянным совершенствованием косилок, некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве по эксплуатации.

Перед тем, как приступить к использованию косилки, внимательно изучите руководство по эксплуатации и все предупреждения относительно техники безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Строго запрещается использовать
косилку на каменистой почве.

2. Предупреждения по технике безопасности.

2.1 Маркировка

Для обеспечения безопасной работы, на косилке нанесены следующие знаки безопасности:

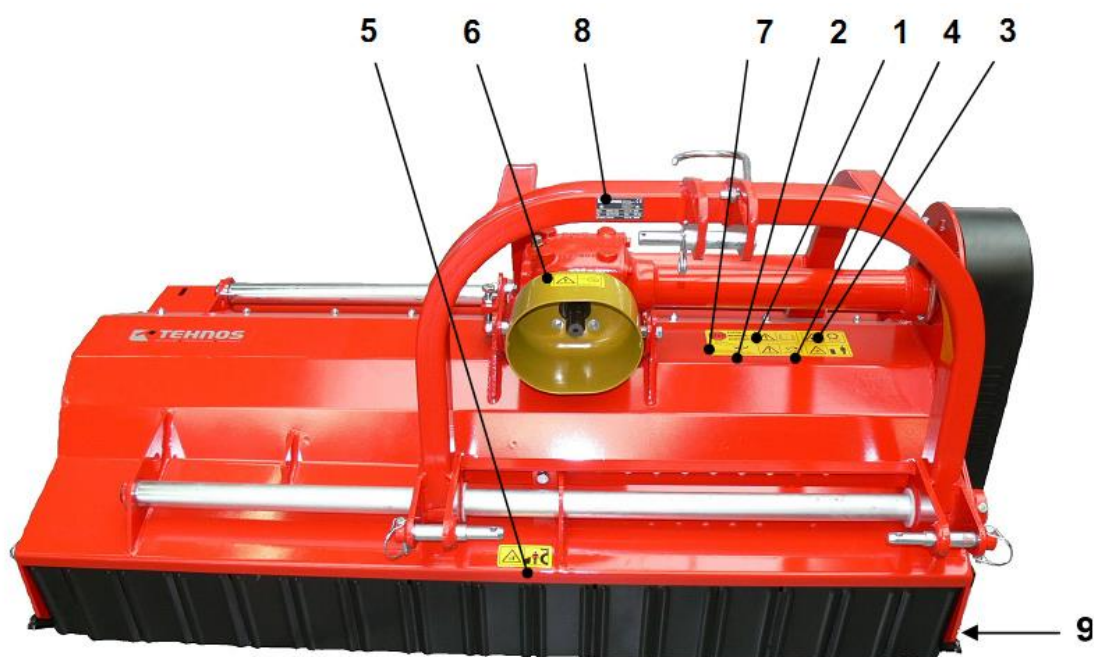


Рисунок 1: Расположение предупредительных табличек и дополнительных знаков на машине



Читай руководство по эксплуатации.



Заглуши двигатель и достань ключ перед проведением работ по ремонту или техническому обслуживанию.



Стой на безопасном расстоянии от источника опасности.



Запрещено прикасаться к деталям машины до полной их остановки.



Не стой между трактором и машиной.



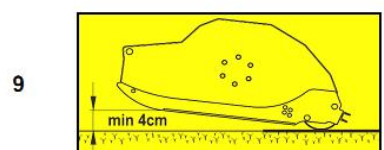
Максимальная скорость вращения ВОМ – 540 мин⁻¹.



Проверить затяжку болтов через 10 часов работы.



Идентификационная табличка.



Рекомендованная рабочая высота между кронштейном поддерживающего ролика и землёй.

2.2 Основные инструкции по безопасности.

Во время работы обратите внимание на безопасность, предотвращение несчастных случаев и внимательно прочитайте и выполняйте следующие инструкции:

1. При эксплуатации косилки следуйте инструкциям отраженными в этом и других разделах данного руководства, а также общепринятым правилам техники безопасности и предупреждения несчастных случаев.
2. При транспортировке косилки соблюдайте правила дорожного движения.
3. Одевайте прилегающую одежду.
4. Перед началом движения и эксплуатации осмотритесь вокруг, убедитесь в отсутствии в опасной близости людей.
5. Скорость движения всегда необходимо выбирать в соответствии с условиями дорожного покрытия.
6. Маневренность и тормозная способность трактора с навешенной косилкой изменяются, поэтому избегайте крутых поворотов на подъёме, спуске или скользкой дороге.
7. Держитесь на безопасном расстоянии от опасной рабочей зоны косилки.
8. Перед тем как покинуть трактор, выключите BOM, опустите косилку на землю, заглушите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.
9. Запрещено находиться между косилкой и трактором при работающем двигателе.
10. Совокупный шум косилка – трактор может превышать уровень 85дБ. В этом случае необходимо обязательно использовать средства защиты слуха.
11. Переводить косилку из транспортного в рабочее положение можно производить только если трактор стоит на ровном месте.
12. Косилку не допускается эксплуатировать без защитных ограждений. Повреждённые защитные ограждения должны быть заменены.
13. Во время работы косилки существует опасность рваных и резаных ран. Держитесь подальше от опасной зоны!
14. Во время работы косилка может выбрасывать мульчируемый материал (камни, ветки). Держитесь подальше от опасной зоны!
15. Не прикасайтесь к вращающимся деталям косилки до полной их остановки.
16. Проверяйте износ молотков и ножей.
17. Особо осторожно работайте возле дорог и зданий. Уберите из рабочей зоны камни и другой материал.
18. Работа ночью без соответствующего освещения запрещена.

3. Общие сведения

Косилки-измельчители «ТЕХНОС ПРОФИ» (далее по тексту косилки), предназначены:

- для измельчения веток после обрезки и подкашивания междурядий в садоводстве;
- для мульчирования соломы, картофельной ботвы, пожнивных остатки кукурузы и рапса в сельскохозяйственном производстве;
- для расчистки от ДКР сельхозугодий, зелёных зон и других объектов инфраструктуры.

Косилки должны эксплуатироваться на почвах без выступления над их поверхностью каменистых включений.

Агрегируются косилки с тракторами класса 1,4 с задним навесным устройством (НУ-2) с быстро соединяемыми устройствами.

Пример условного обозначения при заказе:

Косилки-измельчители «ТЕХНОС 130 ПРОФИ»

Косилки-измельчители «ТЕХНОС 150 ПРОФИ»

Косилки-измельчители «ТЕХНОС 170 ПРОФИ»

Косилки-измельчители «ТЕХНОС 200 ПРОФИ»

Косилки-измельчители «ТЕХНОС 220 ПРОФИ»

4. Технические характеристики

Наименование показателя	Значение				
Марка, модель	ТЕХНОС 130 ПРОФИ	ТЕХНОС 150 ПРОФИ	ТЕХНОС 170 ПРОФИ	ТЕХНОС 200 ПРОФИ	ТЕХНОС 220 ПРОФИ
Тип	навесная				
Габаритные размеры, мм,					
- в положении транспортном / рабочем, не более					
- длина	1200				
- ширина	1500	1700	1900	2200	2400
- высота	1020				
Масса конструктивная, кг	451	493	538	586	626
Агрегатирование (класс трактора), не ниже:	1.4				
Транспортная скорость, км/ч, не более	15				
Рабочая скорость движения, км/ч					
- при подкашивании междурядий	3 – 8				
- при измельчении веток и ДКР	2,5 – 3,5				
Высота среза при подкашивании, мм	40 – 60				
Диаметр измельчаемых веток, мм, не более	80				
Механизм смещения	гидравлический				
Диапазон смещения, мм	410		510		
Привод	от ВОМ трактора				
Частота вращения приводного вала, мин ⁻¹	540				
Частота вращения ротора, мин ⁻¹	2400				
Тип измельчающего аппарата	молотковый				
Количество молотков, шт	12	14	16	18	20
Рабочая ширина захвата, мм	130	150	170	200	220
Производительность за час основного времени, га, не более	При ширине междурядья, м				
	3,5	4	4,5	5	5,5
- при подкашивании междурядий	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2
- при измельчении веток и ДКР	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0
Коэффициент использования смежно-го времени	0,75				
Средняя наработка на отказ II и III групп сложности, ч, не менее	110				
Удельная суммарная оперативная трудоемкость технических обслуживаний, чел-ч, не более	0,035				
Ежесменное оперативное время технического обслуживания, ч, не более	0,22				
Срок службы, лет, не менее	8				
Ресурс до списания, ч	1200				

5. Устройство и работа косилки

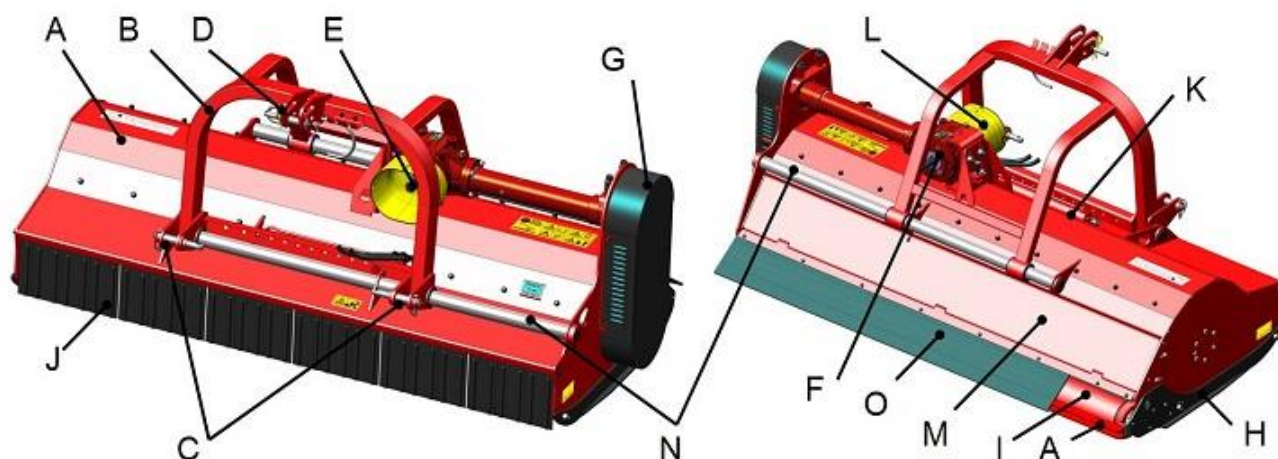


Рис.2 Устройство косилки.

А – корпус;	І – поддерживающий ролик;
В – задняя тяга;	Ј – защитные шторки;
С – нижнее соединение;	К – гидроцилиндр смещения;
Д – верхнее соединение;	Л – защита хвостовика редуктора;
Е – хвостовик редуктора;	М – задняя заслонка;
F – редуктор;	Н – кронштейн поддерживающего ролика;
Г – крышка шкива;	О – защитная резина.
Н – опорный кронштейн	

Сборные ножи (опция) (рис. 3).

Сборные ножи в нижнем положении и закрытой задней заслонке не допускают выброса мульчируемого материала (веток). Если их использование не требуется, поднимите ножи в верхнее положение и зафиксируйте шплинтом.



5.1 Регулировка длины приводного вала.

Отрегулируйте длину приводного вала ВОМ в соответствии с моделью трактора.

1. Навесьте косилку на трактор.
2. Разъедините приводной вал и подсоедините одну половину к ВОМ трактора, а вторую – к шлицевому валу редуктора.
3. Проверьте чтобы трубы перекрывались минимум на 200 мм и при необходимости укоротите их.
4. Хорошо смажьте все подвижные части.

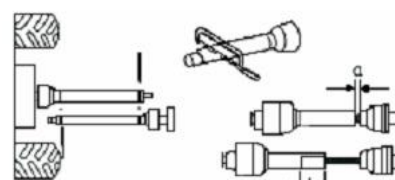


Рисунок 4: Укорачивание приводного вала механизма отбора мощности

Скорость вращения приводного вала механизма отбора мощности составляет 540 или 1000 мин⁻¹.

Стандартная заводская установка шкивов для скорости вращения равна 540 мин⁻¹.

Наилучший результат мульчирования со стандартной установкой достигается при 450 - 540 мин⁻¹.

Перед началом работ косилку необходимо запустить на полной скорости вращения. Скорость вращения во время работы должна быть постоянной.

Для работы на скорости 1000 мин⁻¹ необходимо поменять местами шкивы согласно рис.8 (наилучший результат достигается при скорости 920 – 1000 мин⁻¹).

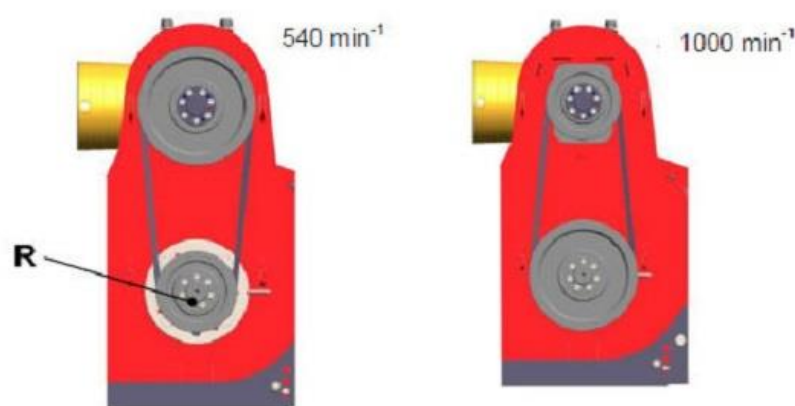


Рис.5 Положение шкивов при различной скорости вращения ВОМ.

ВНИМАНИЕ! Работа машины на скорости 1000 мин⁻¹ при неправильном расположении шкивов запрещена. Нарушение может привести к травме и разрушению машины.

5.2 Подсоединение к трактору.

Косилки – измельчители предназначены для подсоединения к любому трактору с гидравлической системой и трёхточечной навеской категории I или II (диаметр болта 22 или 28 мм.)

Подсоединение необходимо производить на ровной и твёрдой поверхности, с заглушенным двигателем и включенным ручным тормозом.

1. Сначала вытяните болты на косилке и освободите боковые винтовые раскосы нижних рычагов (рис.7). И поверните их до совпадения с крепёжными отверстиями косилки.
2. Вставьте болты **A** и закрепите их с помощью штифтов **B** (рис. 6)
3. Подсоедините верхнюю тягу с помощью болта **C** и закрепите с помощью штифта **D** (рис.6)



Рис. 6 Навеска на трактор.

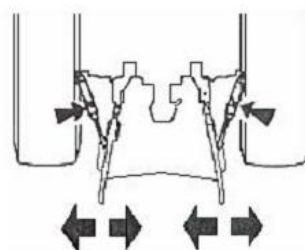


Рис. 7 Закрепление нижних рычагов.

4. Заблокируйте винтовыми раскосами нижние рычаги от поперечного перемещения (качания).

Присоедините приводной вал и закрепите его защиту цепочками с обеих сторон. Соединение приводного вала с хвостовиком ВОМ трактора и редуктора косилки должно осуществляться до характерного щелчка (срабатывания фиксаторов приводного вала).

5. При использовании приводного вала с обгонной муфтой подсоедините её со стороны косилки.
6. Подсоедините гидравлические шланги к выводам гидросистемы трактора с помощью разрывных муфт.

5.3 Установка косилки в рабочее положение.

Для правильной работы косилки необходимо установить её в положение опирания на поддерживающий ролик (немного наклонена назад) как показано на рис.8.

Верхняя тяга трактора должна быть выровнена с верхней тягой косилки. Рекомендованная рабочая высота составляет 3,7 – 5,9 см. от земли. Для установки заданной высоты ослабьте винты В и С с левой и правой стороны косилки (рис.8). Поднимите или опустите кронштейн поддерживающего ролика на нужную высоту и затяните винты.

ВНИМАНИЕ! Оба винта регулировки высоты (справа и слева) должны находиться в одном положении.

Рабочая высота изменяется перемещением кронштейна поддерживающего ролика с положения 1 по положение 4 (рис.9).

- пол.1 $\approx$ 3,7см;
- пол.2 $\approx$ 4,3см;
- пол.3 $\approx$ 5,3см;
- пол.4 $\approx$ 5,9см.

При использовании на неровной местности передняя сторона косилки должна быть поднята более чем на 4см (6, 8, 10, 12 см и т.д.).

Ось ротора косилки (рис.10) должна располагаться параллельно земле. Это предупредит износ важнейших элементов и продлит срок службы косилки.

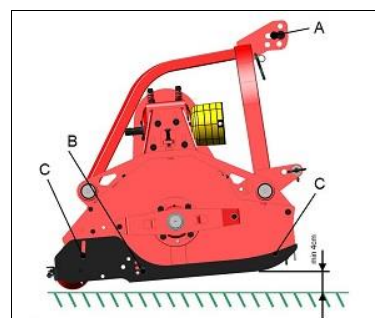


Рис. 8 Рабочее положение.

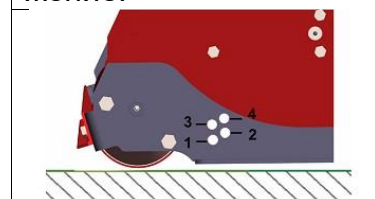


Рис. 9 Установка высоты.

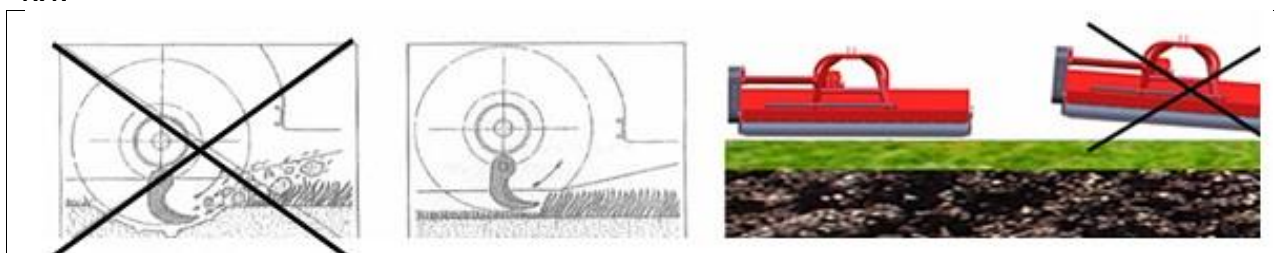


Рис. 10 Рабочее положение оси ротора

Положение поддерживающего ролика.

Стандартной заводской установкой поддерживающего ролика является **ВНУТРЕННЕЕ** положение (рис. 11/1).

1. **ВНУТРЕННЕЕ** положение поддерживающего ролика (рис. 11/1) может использоваться при передней и задней навеске машины на трактор. В этом случае измельчённый материал будет выбрасываться позади поддерживающего ролика. Это положение лучше подходит для сложной местности, поскольку косилка будет лучше огибать неровности. Заднюю заслонку необходимо выровнять с боковой стороной косилки.

2. **ВНЕШНЕЕ** положение поддерживающего ролика (рис. 11/2) рекомендуется при передней навеске косилки на трактор, чтобы не допустить выброса мелкого материала и пыли под трактор и уменьшить опасность его повреждения. Заднюю заслонку необходимо выровнять с боковой стороной косилки.

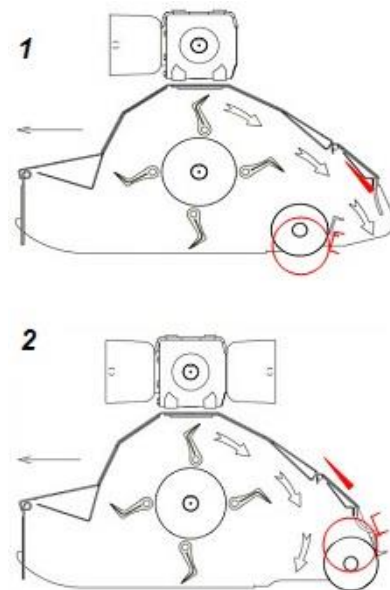


Рис.11 Положение поддерживающего ролика.

Поперечное смещение.

Конструкция косилки обеспечивает поперечное смещение при помощи гидроцилиндра управляемого из кабины трактора (рис.12).



Рис. 12 Гидроцилиндр

ВНИМАНИЕ! Не выполняйте поперечное смещение на неровной поверхности.

5.4 Рабочая скорость.

Рабочая скорость зависит от типа и объёма измельчаемого материала. Скорость может составлять от 3 до 8 км/ч, а для мульчирования веток и побегов – 2,5 – 3,5 км/ч. Если материал выбрасывается недостаточно быстро, что приводит к забиванию косилки и перегрузке трактора, это значит, что рабочая скорость выбрана слишком высокой для текущего объёма мульчирования (измельчения) – необходимо уменьшить скорость.

6. Техническое обслуживание и ремонт.

6.1 Техническое обслуживание косилки.

После первых 5 часов работы:

- натянуть ремни;
- проверить затяжку винтов и гаек, при необходимости подтянуть.

A	8,8
Ø	M _A (Нм)
M 8	25
M 10	49
M 12	85
M 14	135
M 16	210

После первых 20 часов работы:

- проверить натяжение ремней.

После первых 50 часов работы:

- Заменить масло в редукторе. Компания THEXNOS рекомендует использовать минеральные масла стандарта SAE 90 производителя INA с пометкой HIPENOL GTY 90. Альтернативные масла – стандарт SAE90. Для тяжёлых условий работы рекомендованы синтетические масла стандарта 75W-90 – CASTROL TAF-X, Shell Spirax 75W-90 и аналогичные.

Каждые 10 часов (ежесменное):

- очистить косилку и смазать подшипники ротора и поддерживающего ролика через пресс-маслёнки на корпусе (рис.14);
- смазать приводной вал (рис.13)

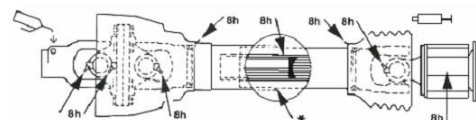


Рис. 13 Смазка приводного вала



Рис. 14 Смазка косилки

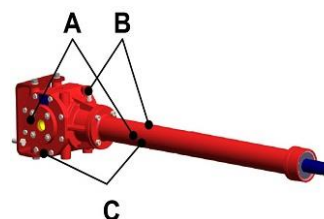


Рис. 15 Смазка редуктора

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- очистите пресс-маслёнки от грязи и пыли перед нагнетанием смазки;
- нагнетайте смазку пока не заметите, что она начала выходить через уплотнения;
- используйте консистентную смазку, специально предназначенную для подшипников.

Каждые 100 часов работы:

- проверить уровень масла в редукторе и при необходимости долить через пробку В (рис.15).

Порядок проверки уровня масла:

- снимите защиту шлицевого вала редуктора;
- отвинтите пробку **A**;
- если уровень масла не достигает отверстия **A** долейте масло через пробку **B** до уровня пробки **A**;
- установите на место пробки **A** и **B** и защиту вала.

Каждые 500 часов или каждые 2 года:

- заменить масло в редукторе;
- заменить гидравлические шланги.

Порядок замены масла:

- снимите защиту шлицевого вала редуктора;
- отвинтите пробку **C** и слейте масло в подходящую ёмкость;
- установите на место пробку **C**;

- отвинтите пробки **A** и **B**;
- залейте масло через пробку **B** до уровня пробки **A**;
- установите на место пробки **A** и **B** и защиту вала.

Периодически:

- проверить натяжение ремней;
- проверить состояние цепей (молотков).

6.2 Натяжение ремней.

Перед тем как натягивать ремни, заглушите двигатель и отсоедините приводной вал. Ослабьте четыре винта **A** кронштейна редуктора (рис.16). Отрегулируйте натяжение ремня с помощью гаек **C** натяжителя (рис.16). При правильном натяжении ремень прогибается на 10мм. при нажатии с усилием 8 кг. Проверьте чтобы верхний и нижний шкивы были параллельными. Это необходимо для ровного движения ремня и предупреждения его повышенного износа. отрегулируйте параллельность шкивов с помощью винта **D** (рис.16). после натяжения ремней, затяните все винты.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Ремни допускается натягивать только в холодном состоянии. Слишком туго натянутые ремни могут привести к повреждению подшипников.

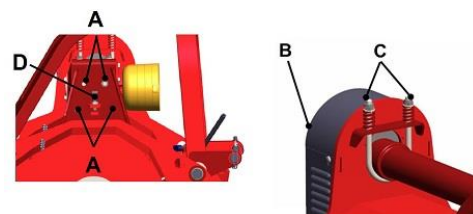


Рис. 16 Замена ремней.

6.3 Замена ремней.

Если по какой-либо причине ремни начинают проскальзывать или произошел порыв одного из ремней, немедленно остановите работу и опустите косилку на землю. Заглушите двигатель трактора, выньте ключ зажигания и отсоедините приводной вал.

Чтобы заменить ремни, снимите крышку шкивов **B** и отвинтите четыре винта **A** кронштейна редуктора (рис.16). Открутив гайки **C** натяжителя (рис.16), полностью освободите ремни. Повернув шкив снимите ремни и замените их на новые. После установки проведите операции по натяжению ремней и окончательной затяжки винтов как предписано в разделе натяжения ремней.

6.4 Замена молотков (цепей) и ножей.

Если во время работы появляется вибрация, немедленно остановите косилку и проверьте состояние молотков (цепей) и ножей. Если они изношены или повреждены, необходимо заменить их. Молотки (цепи) и ножи следует менять на отсоединённой и перевернутой косилке. Ослабьте самоконтрящуюся гайку **A** (рис.17), выньте винт **B** и замените молоток. Вставьте

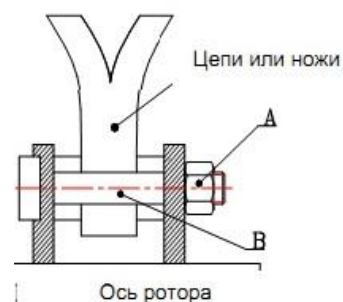


Рис. 17 Замена молотков.

винт **В** назад и затяните гайку **А**. Допустимый диаметр винта **В** составляет 19мм. При меньшем диаметре винт необходимо заменить.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- при замене молотков (цепей) необходимо производить селективный подбор по весу всего комплекта. Разность веса молотков не должна превышать $\pm 1\%$. При повреждении одного молотка, необходима замена двух последующих по спирали.

7. Правила хранения

Косилка должна храниться в закрытом помещении или под навесом.

Работы по подготовке косилки к хранению должны производиться под руководством лица ответственного за её хранение.

После установки косилки на хранение, а также после снятия её с хранения, оформляется приёмо-сдаточный акт или производится запись в журнал с указанием инвентарного номера, технического состояния и комплектности косилки.

8. Утилизация косилки.

8.1 Общие требования.

8.1.1 Подготовку косилки к утилизации необходимо проводить после утверждения акта о его списании и назначения руководителя, ответственного за проведение работ, и утверждённого плана по проведению утилизации.

8.1.2 Работы по утилизации необходимо проводить в местах, оснащённых соответствующими грузоподъёмными механизмами, ёмкостями для сбора отработанных рабочих жидкостей гидросистем, масел и других экологически вредных жидкостей и оснащёнными средствами пожаротушения. (Участки ремонтных баз и т.п.)

8.1.3 Рабочий персонал должен иметь соответствующую квалификацию и средства индивидуальной защиты (резиновые перчатки, сапоги, прорезиненные фартуки, респиратор и очки типа ЗН, согласно ГОСТ 12.4.004: ГОСТ 12.4.010: ГОСТ 12.4.028: ГОСТ 12.4.029).

8.1.4 Руководитель по проведению утилизации должен предварительно определить наиболее ценные, работоспособные либо ремонтпригодные механизмы, узлы, комплектующие изделия и детали пригодные для дальнейшего использования в качестве запасных частей.

8.2 Меры безопасности перед началом демонтажа оборудования

8.2.1 Снять давление и слить масло из гидросистемы (РВД и гидроцилиндра) в специально подготовленные ёмкости, не допуская при этом их разлива.

8.2.2 Демонтаж крупных узлов производить с помощью грузоподъёмных машин требуемой грузоподъёмности. Строповку следует производить за

предусмотренные для этого проушины, рым-болты и т.п. Используемые строповочные канаты должны соответствовать требуемой грузоподъемности и быть освидетельствованы.

Внимание!!!

Сжигание масел, синтетических веществ, резиновых изделий приводит к загрязнению окружающей среды и нарушает действующее законодательство.

9. Строповка и транспортирование

9.1 Строповка косилки производится согласно схеме, приведенной на рисунке 18.

9.2 Для крепления строповочных канатов на раме косилки указаны места строповки. Строповочные канаты должны быть освидетельствованы.

9.3 Необходимо следить, что бы не повредились канатами выступающие части косилки. Натянутые канаты не должны касаться легкодеформируемых деталей. Для чего необходимо в соответствующих местах под канаты подкладывать деревянные бруски.



Рис. 18 Схема строповки.

9.4 Не допускаются способы погрузки и разгрузки при которых могут образоваться вмятины, забоины и другие виды повреждений, а также загрязнение косилки.

9.5 Подробный инструктаж о мерах Техники Безопасности при погрузочно-разгрузочных работах должен проводиться на месте проведения работ специалистом, ответственным за безопасное проведение работ.

9.6 Транспортировка косилки должна осуществляться железнодорожным или автомобильным транспортом в соответствии с «Правилами перевозки грузов» (М: Транспорт, 1983г.), «Техническими условиями погрузки и крепления грузов» (М: Транспорт, 1981г.) и «Общими правилами перевозок грузов автотранспортом».

9.7 Условия транспортирования в части климатических факторов должны соответствовать условиям 5 или 8 по ГОСТ 15150. Условия транспортирования в части воздействия механических факторов С по ГОСТ 23170.

9.8 Способ погрузки, а также размещение и крепление упаковочных мест, должны обеспечивать полную сохранность косилки при транспортировании.

9.9 Косилка отгружается в собранном виде в соответствии с комплектностью, предусмотренной в паспорте.

10. Комплектность

Наименование	Количество, шт.	Вид упаковки
Косилка-измельчитель в сборе	1	Без упаковки
Руководство по эксплуатации с гарантийным талоном	1	Упаковано в полиэтиленовый пакет. Выдается на руки потребителю (получателю)

11. Свидетельство о приёмке.

Косилка-измельчитель ТЕХНОС _____ПРОФИ зав. № _____

изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией и признан годным к эксплуатации.

Начальник ОТК:

М.П. _____

личная подпись

расшифровка подписи

“ _____ ” _____ 20__ г.

12 Гарантийные обязательства

12.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие косилки требованиям настоящих технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных техническими условиями и руководством по эксплуатации.

12.2 Гарантийный срок эксплуатации 24 месяцев или 200 ч. использования косилки в зависимости от того, какое из условий наступит раньше. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода косилки в эксплуатацию, но не позднее 12 месяцев с момента получения потребителем.

12.3 При поставке на экспорт гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода изделия в эксплуатацию, но не позднее 3 месяцев с момента получения Покупателем.

При наступлении гарантийного случая, Изготовитель:

- за свой счёт отправляет покупателю для самостоятельного ремонта узлы и детали при условии возврата вышедших из строя;

- производит ремонт изделия у себя на предприятии при условии доставки его Покупателем. Расходы по доставке вышедшего со строя изделия несёт Покупатель.

- производит ремонт изделия у Покупателя (при возможности проведения такого ремонта). Расходы по выезду гарантийной службы несёт Покупатель.



ООО «СелАгро»

220037, г. Минск, пер. Козлова 25, пом.10-14
т/ф+375 (17) 3737-024, 3737-025
моб.+375 (29) 3737-765, +375 (25) 744-62-12.
e-mail: selagro@tut.by www.selagro.com
р/с BY48PJCB30120081021000000933
«Приорбанк» ОАО, ЦБУ 100, г. Минск,
код PJCBVY2X, УНН 190500694, ОКПО 3768905

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН N _____

1. Косилка-измельчитель «ТЕХНОС ПРОФИ».
(наименование, тип и марка изделия)

2. _____
(число, месяц, год выпуска)

3. _____
(заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует: ТУ BY 190500694.027 – 2014; КД на изделие
(наименование документа)

Гарантируется исправность изделия в эксплуатации в течение 24 месяцев или 200 ч. использования косилки в зависимости от того, какое из условий наступит раньше. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода косилки в эксплуатацию, но не позднее 12 месяцев с момента получения потребителем.

Начальник ОТК
(начальник сборочного участка) _____ /Ковбасюк А.Ю./
(подпись)

М.П.

1. _____
(дата получения изделия на складе предприятия-изготовителя)

(Ф.И.О., должность)
М.П.

(подпись)

2. _____
(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

(Ф.И.О., должность)
М.П.

(подпись)

(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

(Ф.И.О., должность)

(подпись)

3. _____
(дата ввода изделия в эксплуатацию)

(Ф.И.О., должность)

(подпись)

М.П.